



Flächennutzung

Lärmpegelmessung

Materialien:

- Schreibzeug
- Taschenrechner
- Stadtplan
- Uhr

Durchführung:

1. Legt mit Hilfe des Stadtplans euren Standort an einer stark befahrenen Straße fest.
2. Positioniert euch an eurem vereinbarten Standort.
3. Führt nun eine Strichliste über den vorbeifahrenden Verkehr, aufgeteilt in PKW, LKW/Bus und Motorrad. Ihr solltet den Verkehr für 30 Minuten zählen.

Standort:

Datum:

bearbeitet von:

Koordinaten:

Fahrzeug	Anzahl
PKW	
LKW/Bus	
Motorrad	

verändert aus: Henninger, S. (2011): Dem Klima vor Ort auf der Spur. In: Praxis Geographie, H. 4, S. 12 – 15.



Flächennutzung

Lärmpegelmessung

Errechnung des Dezibelwerts:

- Um den Dezibelwert zu errechnen, müsst ihr nun die PKW-Einheiten (kurz: PE) errechnen. Um dies zu errechnen, wendet folgenden Schlüssel an:

1 PKW = 1 PE

1 LKW/Bus = 5 PE

1 Motorrad = 8 PE

- Multipliziert eure Anzahl mit der jeweiligen PE-Anzahl.

Ergebnis PKW: _____

Ergebnis Bus/LKW: _____

Ergebnis Motorrad: _____

- Addiert nun alle PE miteinander. Notiert hier das Ergebnis: _____
- Multipliziert nun die Summe aller PE mit 2 um das Ergebnis für eine Stunde herauszubekommen. Notiert hier das Ergebnis: _____
- Schaut in den Tabellen nach, welcher dB-Zahl euer PE-Wert entspricht.

Kfz/h	dB
9 - 10	50
82 - 100	60
257 - 341	65
342 - 428	66
429 - 512	67
513 - 681	68
682 - 852	69
852 - 1000	70
1001 - 1347	71

Kfz/h	dB
1348 - 1697	72
1698 - 2048	73
2049 - 2730	74
2731 - 3412	75
3413 - 4096	76
4097 - 5461	77
5462 - 6826	78
6827 - 8192	79

verändert aus: Henninger, S. (2011): Dem Klima vor Ort auf der Spur. In: Praxis Geographie, H. 4, S. 12 – 15.